

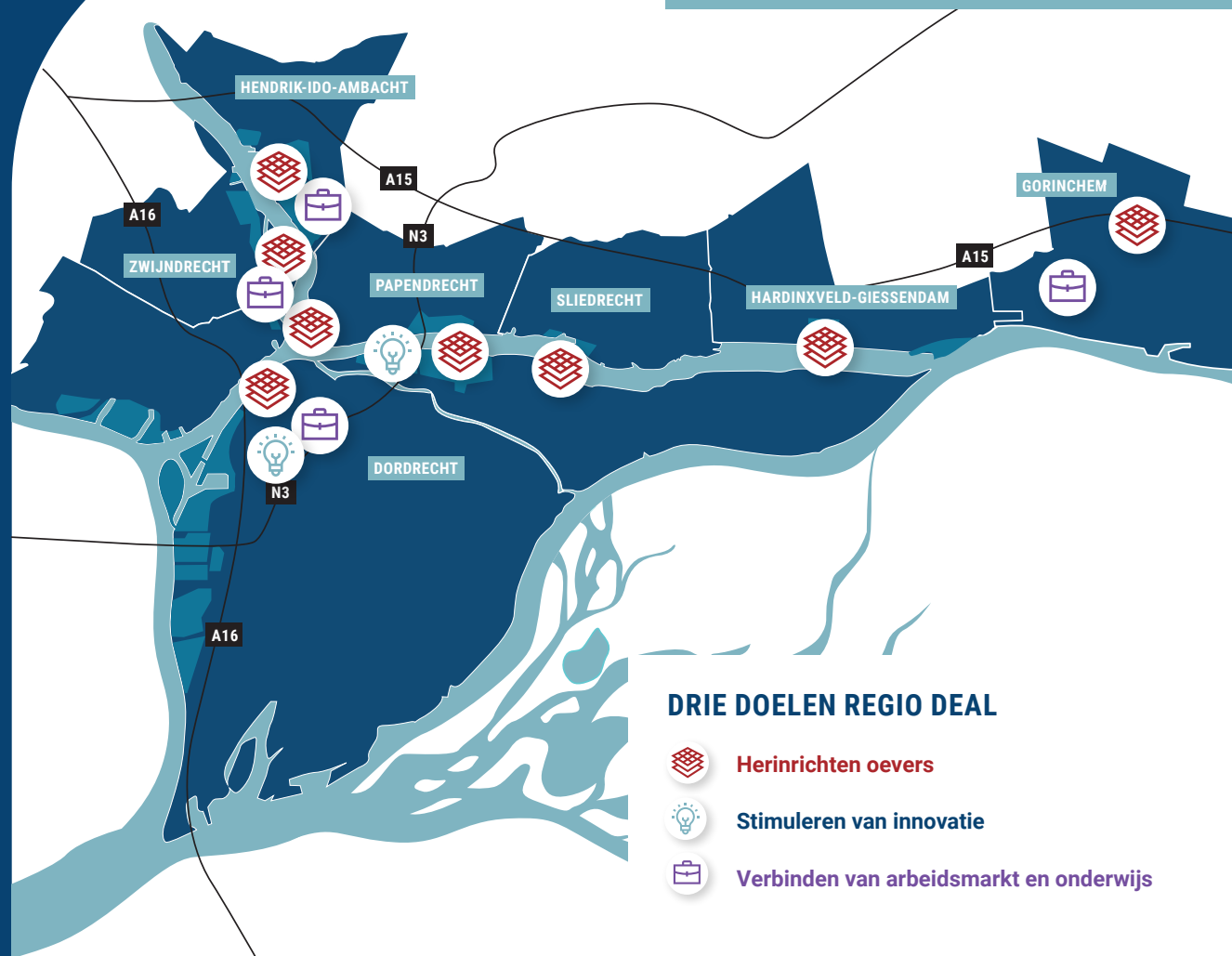
REGIO DEAL DRECHTSTEDEN -GORINCHEM: VOOR NIEUWE BANEN, GOED ONDERWIJS EN MEER WONINGEN

Kansen voor bereikbaarheid, werkgelegenheid, onderwijs en woningbouw gaan vaak over de grenzen van gemeenten heen. Daarom hebben de Regio Drechtsteden en Gorinchem de handen ineen geslagen. Samen investeren we in onze eigen gemeenten én in de regio. Want een sterke regio versterkt ook onze individuele gemeenten. Voor nieuwe banen, goed onderwijs en meer woningen.

De Regio Deal Drechtsteden-Gorinchem draagt daar aan bij. Een Regio Deal is een samenwerking tussen Rijk en regio om de kracht van die regio te versterken. De Drechtstedengemeenten, Gorinchem, de provincie Zuid-Holland en het Rijk investeren samen 45 miljoen euro.

Al deze projecten en programma's, mogelijk gemaakt dankzij de Regio Deal, zijn onderdeel van een plan dat de regio Drechtsteden samen hebben gemaakt om onderwijs, wonen, werken en verblijven aantrekkelijker te maken. Om dit plan te realiseren, werken we samen met bedrijven, onderwijsinstellingen en andere overheden. Deze regionale samenwerking heet Smart Delta Drechtsteden.

slim · samen · vooruit



DRIE DOELN REGIO DEAL

-  **Herinrichten oevers**
-  **Stimuleren van innovatie**
-  **Verbinden van arbeidsmarkt en onderwijs**

Innovatief personenvervoer over water
foto: Seabubbles - Milan Rinck

HERINRICHTEN OEVERS



De rivieren en hun oevers zijn kenmerkend voor onze regio. Geliefd om langs te recreëren en te wonen. Er is veel zware industrie die dit in de weg staat. De Regio Deal maakt het mogelijk om bedrijven te verplaatsen om zo ruimte aan de oevers vrij te maken voor recreatie, wonen en voor bedrijven die gebruik maken van het water. 'Het juiste bedrijf op de juiste plek' is hierbij het motto.



4. Woningbouw aan Noordoevers in Zwijndrecht

Dit gebied is straks een unieke woonlocatie in de regio. Hier komen niet alleen woningen, ook de natuur langs de oever krijgt een metamorfose. We leggen een getijdenpark aan met een fietsroute.



5. Veerplein in Zwijndrecht

We verbeteren de toegankelijkheid, de recreatiemogelijkheden en de huidige natuur van het gebied. De geplande nieuwe fietsroute wordt verbonden met bestaande routes en de oever wordt beter beschermd tegen overstromingen.

HOE DOEN WE DAT?



1. Verplaatsing van Peute uit Dordrecht naar het Nedstaal-terrein in Alblasserdam

Recyclebedrijf Peute verhuist van tweede Merwedehaven naar het Nedstaal-terrein in Alblasserdam. Zo versterken we het goederenvervoer over water en zorgen we voor minder verkeer via de A15/N3 en de rest van de wegen in de regio. De verplaatsing maakt ook weer andere verplaatsingen mogelijk.



2. Verplaatsing van scheepswerf van Dolderman in Dordrecht

De scheepswerf van Dolderman verhuist van de Dordtse binnenstad naar de tweede Merwedehaven. Een goed voorbeeld van het juiste bedrijf op de juiste plek. Op de oude locatie aan de Binnen Kalkhaven komen woningen.



3. Herontwikkeling Tweede en Derde Merwedehaven in Dordrecht

Door de verhuizing van Peute kunnen we de tweede Merwedehaven en de derde Merwedehaven herontwikkelen voor bedrijven die gebruikmaken van het water en dus ruimte aan de kade nodig hebben.





6.

Wonen en werken aan Noordoever in Hendrik-Ido-Ambacht

Dit bedrijventerrein krijgt een make-over en wordt een plek voor wonen (ongeveer 500 woningen), werken (bedrijfsruimte en horeca) en ontspannen. Duurzaam en innovatief zijn de sleutelwoorden bij deze herontwikkeling. Twee milieubelastende bedrijven verplaatsen we, de bodem wordt gereinigd. Het gebied is straks goed bereikbaar over water, via het regionale waterbusnetwerk, en per fiets, via nieuw fietspad dat aansluit op Zwijndrecht en de Noordkade (Waterbusplein). Het zuidelijke deel, inclusief de Galgeplaat, ontwikkelen we samen met de Zwijndrechtse Noordoever tot getijdenpark.



7.

Bruisende OV-hub Noordkade (Waterbusplein) in Hendrik-Ido-Ambacht

Het Waterbusplein verandert van een weinig inspirerende halte in een moderne 'OV-hub', van waaruit je ook naar de Sophia- en de Crezeepolder kunt. We creëren hier plekken waar je – binnen en buiten – kunt ontspannen, sporten, werken en leren. Ook maken we de (getijden)rivier hier toegankelijk voor recreatie, de enige plek in Hendrik-Ido-Ambacht waar dat mogelijk is.



8.

Bouw Transferium in Alblaserdam

Dit transferium wordt één van de toegangspoorten naar het Werelderfgoed Kinderdijk. Hier maken we ook de eerste stap richting de komst van aanvullend en innovatief personenvervoer over water. Dit gaat een oplossing bieden voor een maatschappelijk probleem: te veel toeristisch verkeer op de wegen in en rondom Alblaserdam.



9.

Wonen aan Lingoevers/Arkelsedijk in Gorinchem

Hier komt het nieuwe bruisende stadsdeel 'de Vleugels van Gorinchem' met ongeveer 500 woningen, vooral appartementen. Pal naast de oude binnenstad moet een kleurrijk gebied ontstaan met een stoer en eigenzinnig karakter, geïnspireerd op het industriële verleden. We maken het gebied groener en opener, zodat het zich beter verbindt met de omgeving.



10.

Herontwikkeling IJzergieterij-terrein in Hardinxveld-Giessendam

Het oude IJzergieterij-terrein transformeert tot woonwijk met een mix van maximaal 140 koopwoningen. De wijk kenmerkt zich straks door een centrale openbare ruimte op dijkniveau en trappen naar het water. De locatie is ook interessant als mogelijke aanmeerplek voor vervoer over water naar omliggend gebied.



11.

Innovatief Personenvervoer over Water (IPOW)

Tijdens de renovaties van wegen (N3, A15 Papendrecht-Gorinchem), bruggen en tunnels verbinden we de oevers van de Drechtsteden en Gorinchem met schone, snelle, kleine boten. Dat zijn duurzame boten, gebouwd met een vernieuwde technologie. Zo vernieuwen we onze infrastructuur. Goed voor de oevers en het imago van onze regio.

