

Evaluatie cameratoezicht Lijnbaangebied juni 2022



Inleiding

Deze evaluatie heeft tot doel het publieke cameratoezicht in het Lijnbaangebied te evalueren en te adviseren over de voortzetting – dan wel beëindiging - van het cameratoezicht in het Lijnbaangebied. Op 1 december 2015 heeft de burgemeester besloten om voor drie jaar cameratoezicht in te voeren in het Lijnbaangebied vanwege ernstige overlast en criminele activiteiten, ook met een ondermijnd karakter. Op 28 november 2018 heeft de burgemeester besloten om het cameratoezicht in het belang van de handhaving van de openbare orde te verlengen tot 1 juni 2020. 18 juni 2020 heeft de burgemeester besloten om het cameratoezicht met nog eens twee jaar te verlengen tot en met 1 juni 2022. In het gebied staan camera's in de Biesboschstraat, Lijnbaandwarsstraat en Noorderstraat.

Doel cameratoezicht Lijnbaangebied

Het doel van het cameratoezicht is het handhaven van de openbare orde en veiligheid op basis van artikel 151c van de Gemeentewet. Het Lijnbaangebied bestaat uit straten waar voornamelijk wordt gewoond. Daarnaast is het gebied één van de looproutes van het centrum (station, winkels en uitgaangelegenheden) naar het Energiehuis en vice versa. Het cameratoezicht dat in 2015 is geïmplementeerd is onderdeel van een breder pakket van maatregelen om de (on)zichtbare criminaliteit en overlast aan te pakken en daarnaast een afname te realiseren van het aantal misdrijven en overlastincidenten. De politiecijfers vanaf 2016 laten zien dat de camera's bijdragen aan dit doel. Voor een overzicht van de politiecijfers wordt verwezen naar de bij deze evaluatie gevoegde politiecijfers. Daarnaast gaat er van camera's een preventieve werking uit. Bij daadwerkelijke incidenten kan handhaving/en of politie op basis van de live beelden direct reageren. Als bijkomend voorbeeld kunnen de beelden – die in het kader van de openbare orde maximaal 28 dagen mogen worden bewaard – achteraf worden teruggekeken en kunnen daarmee van nut zijn voor de opsporing en vervolging van daders van strafbare feiten.

Afwegingskwadrant

Bij de afweging om cameratoezicht in te zetten wordt gekeken naar de effecten van de objectieve en subjectieve veiligheid. Uit de cijfers en de geluiden van de partners lijkt het erop dat cameratoezicht op zowel de objectieve en subjectieve veiligheid een positief effect heeft. De politiecijfers over 2018 en 2019 geven in de totale cijfers een gelijk beeld. Aantasting van de openbare orde, diefstal uit/vanaf motorvoertuigen, openlijk geweld en belediging is gestegen. Er is een daling te zien in de politiecijfers ruzie/twist, diefstal fiets, brom-en snorfiets, verkeersongevallen en vernieling. De cijfers van 2020 liggen aanzienlijk lager dan de voorgaande jaren.

Het is opvallend dat ondanks de Covid-19 pandemie de cijfers in 2021 in totaal zijn gestegen. Met als bijzonderheid dat de overlast jeugd sinds 2020 flink aan het stijgen is en dat de ruzie/twist weer op het niveau is van voor de Covid-19 pandemie. Ook is er de afgelopen twee jaar een toename te zien in diefstal uit/vanaf motorvoertuigen.

Naast de objectieve veiligheid hebben de camera's ook invloed op de subjectieve veiligheid. De bewoners voelen zich door de camera's veiliger en vragen om continuering van het cameratoezicht.

Noodzakelijkheid, proportionaliteit en subsidiariteit

In het Lijnbaangebied zijn de afgelopen jaren verschillende maatregelen ingezet om de overlast en criminaliteit terug te dringen. In 2015 is noodzakelijk geacht om camera's te plaatsen als extra aanvullende maatregel om de situatie in de buurt onder controle te houden. Gezien de politiecijfers is deze noodzaak nog steeds aanwezig. Daarnaast is er bij het verwijderen van de camera's kans op een terugval naar de oude situatie. De inzet van camera's is proportioneel gezien de verhouding tussen de geconstateerde criminaliteit en overlast en de beoogde effecten van cameratoezicht. Cameratoezicht wordt samen met verschillende maatregelen ingezet om het doel te bereiken. Daarnaast zorgen de camera's voor extra ogen in de wijk waardoor toezicht 24 uur per dag te garanderen is. Partners zijn regelmatig in de wijk aanwezig voor toezicht en het onderhouden van contacten met de bewoners. Door de wijkmanager is aangegeven dat het weghalen van de camera's ook kan leiden tot een gevoel van onveiligheid bij de bewoners.

De politiecijfers over 2019 geven ten opzichte van 2018 een gelijk beeld. Aantasting van openbare orde en diefstal uit/vanaf motorvoertuigen zijn gestegen. Wel is een stijging te zien met betrekking tot overlast. In 2021 en 2022 is er een stijging te zien in de cijfers ruzie/twist, overlast jeugd, bedreiging en diefstal uit/vanaf motorvoertuigen. In totaal zijn er in 2021 66 politiecijfers en in 2022 (t/m 30 april) 26.

Conclusie en advies

De politie acht het noodzakelijk om de camera's in dit gebied te behouden omdat de preventieve werking van de camera's groot is. Het is nog te vroeg om tot de conclusie te komen om de camera's weg te halen in het Lijnbaangebied. De verwachting is dat door de camera's de toename van het aantal incidenten beperkt kan worden gehouden. Resumerend kan worden vastgesteld dat het cameratoezicht een belangrijke bijdrage levert aan de handhaving van de openbare orde in het gebied, de subjectieve veiligheid en de objectieve veiligheid.

Gezien de hiervoor beschreven situatie en afwegingen wordt geadviseerd het politieadvies uit de evaluatie cameratoezicht 2022 over te nemen en het cameratoezicht te verlengen tot 1 juni 2023. Deze termijn doet recht aan de situatie en leidt tot een tijdige hernieuwde overweging, waarbij cameratoezicht niet langduriger wordt ingezet dan noodzakelijk wordt geacht.

*Opgesteld door Politie (Basiseenheid Drechtsteden-Binnen)
en gemeente Dordrecht (Openbare Orde en Veiligheid),
1 juni 2022*

