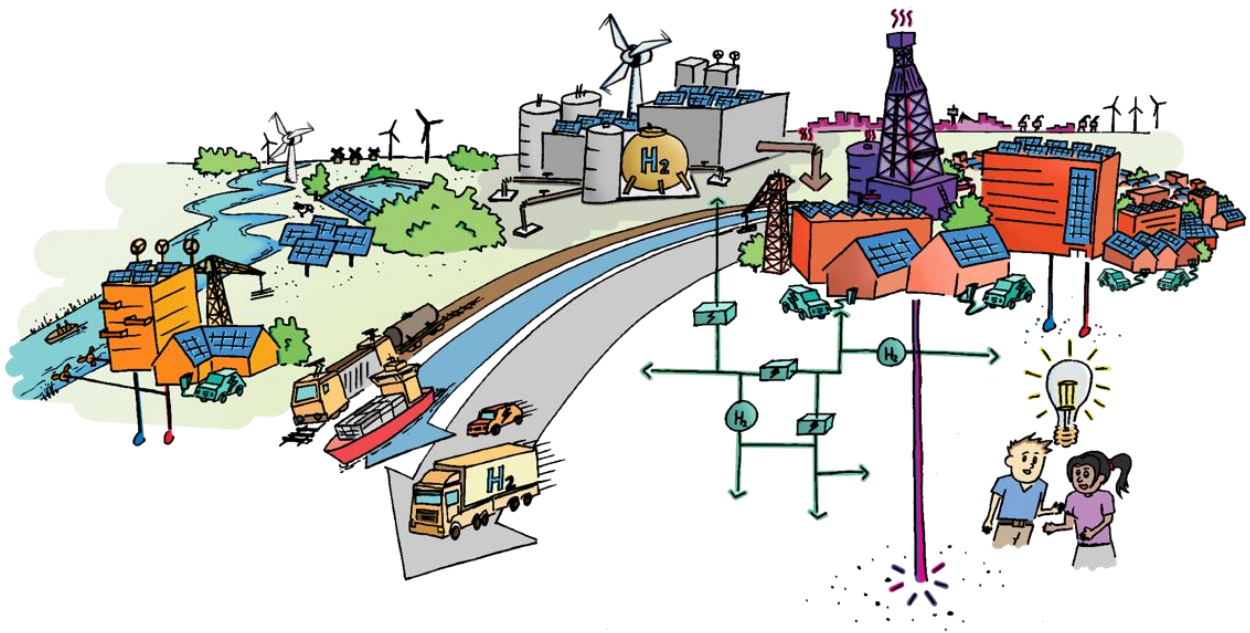


# Bijlage Startnotitie

## Opgave Duurzame Stad 2019-'22

Energiek wonen en werken in een Duurzaam Dordrecht



## **Inleiding**

In deze bijlage worden de prestatielijnen waar relevant van extra toelichting voorzien op waar we nu staan, welke kansen er zijn en welke rolname wij daar zelf als gemeente in hebben. Zoals in de startnotitie aangegeven zitten we op dit moment in een fase waarin onze rol als gemeente er voornamelijk een is van communiceren, stimuleren, faciliteren, waar mogelijk anticiperen en slim mee schakelen met ontwikkelingen en kansen die zich voordoen. Echter op basis van de uitkomsten van bijvoorbeeld het klimaat akkoord kunnen onze rollen en ook mogelijkheden veranderen. Zodra dit het geval is zullen we daar vanuit de opgave op in spelen (en op anticiperen waar al mogelijk).

## **De vijf prestatielijnen**

Binnen de opgave zijn, inspelend op initiatieven, kansen en vraagstukken in de stad, eerder aangegeven bestuurlijke uitgangspunten en ruimte latend om in te spelen op de dynamiek van ontwikkelingen, vijf prestatielijnen benoemd voor de periode 2019-'22. Deze lijnen zetten in op een stevige voortgang van de transitie in Dordrecht en het zetten van pijnvrije stappen door gemeente, netwerkpartners, inwoners en ondernemers. Alleen met als doel een significante bijdrage te leveren aan de route richting het einddoel in 2050. Voor de realisatie van deze prestatielijnen werken we intensief samen met stakeholders in het Energieakkoord Drechtsteden en inwoners, bedrijven en partners uit de stad.

De prestatielijnen zijn:

1. Energiebesparing, pijnvrij richting aardgasvrij
2. Warmte verzekerd
3. Zonnige vooruitzichten
4. Stad in beweging
5. Eigen huis op orde

In het volgende deel wordt elke prestatielijn nader toegelicht.

### **1. Energiebesparing, pijnvrij richting aardgasvrij**

- In 2022 heeft iedere gebouweigenaar een beeld zijn/haar de route naar een aardgasvrij gebouw/woning.

Voor 2050 moeten alle gebouwen in Dordrecht aangesloten zijn op een duurzame warmtevoorziening (warmtenet, all-electric, hernieuwbaar gas) als alternatief voor aardgas en ook het aardgas als bron om op te koken verdwijnt. Voor dat men overgaat op een duurzame warmtevoorziening is het cruciaal dat het gebouw een passend niveau van isolatie heeft. De overgang hoeft ook niet van vandaag op morgen. Het betrekken van gebouweigenaren bij de transitie kan eigenlijk in bijna alle gevallen beginnen met het stimuleren om alvast aan de slag te gaan met de verschillende mogelijkheden van energiebesparing.

Het gaat daarbij om het maken van de juiste keuzes op logische investeringsmomenten. Pijnvrij investeren in je huis, je onderneming, je toekomst. Om gebouweigenaren daarin te ondersteunen gaan we met hen verder in gesprek. De recent, samen met een netwerk aan partners, opgestelde Transitievisie Warmte biedt handvatten voor die gesprekken over handelingsperspectief. Het doel is dat gebouweigenaren een beeld en een plan hebben over de stappen die zij in de komende jaren kunnen zetten voor hun woning, gebouw of in hun leefstijl op weg naar aardgasvrij. We zetten verschillende middelen hierbij in van stadsbrede campagnes tot wijk- of doelgroep specifieke bijeenkomsten.

### **Stimuleren energiebesparing**

Het begin van de route naar aardgasvrij is altijd isolatie. Veel gebouwen in Dordrecht zijn matig geïsoleerd dus daar is voor een groot deel van de stad nog een enorme besparing van energie en verhoging van comfort te realiseren. Isoleren is een zogenaamde pijnvrije maatregel die zichzelf veelal terugverdiend, zeker nu de gasprijs de komende jaren verder zal stijgen. We merken een groeiende vraag om informatie en kennisdeling vanuit de stad over welke stappen nu vast te zetten zijn in voorbereiding op aardgasvrij. Daarnaast zien we ook koplopers in de stad die graag hun ervaringen willen delen. We zetten in op het verbinden van deze vragen en kennis met elkaar. Door gerichte informatie en acties in samenwerking met o.a. het Energieloket, de Omgevingsdienst en ook partijen zoals Drechtse Stroom, willen we zoveel mogelijk gebouweigenaren (particulieren,

bedrijven, scholen, VVE's en instellingen) stimuleren en ondersteunen bij het treffen van isolatiemaatregelen.

### **Wijkaanpak Crabbehof**

In Dordrecht is Crabbehof, naast het feit dat het aardgasnet vernieuwd moet worden, het meest kansrijk om als eerste de overgang naar een duurzame warmtevoorziening te realiseren. Het warmtenet ligt er al; de corporaties kunnen samen met HVC zorgen voor de uitbreiding van het warmtenet in de wijk en dienen daarmee als vliegwiel voor het gesprek met particuliere woningeigenaren over energiebesparing en passende warmteopties voor hun woningen. Door een gezamenlijke aanpak leren we veel en deze lessen kunnen we vertalen naar volgende wijkplannen. We grijpen de wijkaanpak ook aan om met bewoners in gesprek te komen over andere thema's zoals eenzaamheid, (energie)armoede, scholing en werk, maar ook over klimaatadaptie, zwerfvuul etc.

De gezamenlijk, met een aantal kernpartners uit de netwerksamenwerking, opgestelde wijkaanpak voor Crabbehof kreeg helaas geen rijksbijdrage toegekend. Ondanks dat hebben alle kernpartners waaronder de corporaties, HVC, Drechtste Stroom en Stedin hun commitment aan de wijkaanpak uitgesproken om samen met de inwoners van Crabbehof toe te willen werken naar een aardgasvrije wijk. Het commitment van alle partners op de wijkaanpak vertaald zich in de bereidheid om capaciteit en procesmiddelen hiervoor in te zetten.

### **Iedereen moet mee kunnen doen**

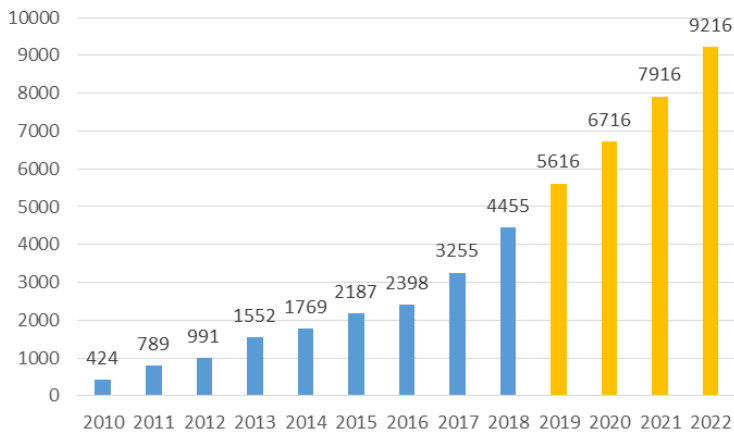
Het 'aardgasvrij-ready' of zelfs helemaal aardgasvrij maken vraagt investeringen van gebouweigenaren. Denk daarbij vooral aan maatregelen als dubbel glas, vloer-, dak en spouwmuurisolatie, maar ook het plaatsen van zonnepanelen. Ondanks dat deze maatregelen zich veelal terugverdienen heeft een groep woningeigenaren niet de middelen om de investeringen te doen (kosten gaan voor de baten uit) en heeft daarbij ook nog lastig c.q. geen toegang tot financiering (leningen/hypotheek), door de inkomenstoets en de BKR registratie. Dit vormt een drempel voor een deel van onze inwoners om mee te kunnen doen. We onderzoeken samen met onze netwerkpartners welke oplossingen vanuit overheid/banken mogelijk zijn om ook voor deze groep energiebesparing en uiteindelijk aardgasvrij wonen mogelijk te maken.

## **2. Warmte verzekerd**

- We zetten in op een verdubbeling van het huidige aantal aansluitingen op het Dordtse warmtenet tot een waarde van minimaal 9000 woningequivalenten (WE) in 2022.

Op dit moment is het warmtenet dat door HVC in Dordrecht wordt uitgerold uniek in Nederland. Niet alleen qua het initiatief van HVC als marktpartij maar ook qua aantallen aansluitingen en al helemaal vanwege de recent gerealiseerde 'gouden las'. Het hebben van een dergelijk warmtenet is voor Dordrecht en ook de energietransitie een echte aanwinst. Het benutten van restwarmte (en op termijn ook andere duurzame warmtebronnen zoals geothermie) via een warmtenet is veelal de goedkoopste oplossing om een aardgasvrije woning of gebouw te realiseren. De aanwezigheid van een warmtenet en het benutten van restwarmte in Dordrecht betekent ook dat de opgave, qua opwek van duurzame energie, beperkt kan blijven. Zonder warmtenet zal de behoefte aan elektriciteit namelijk flink toenemen. Allemaal redenen om ons actief in te zetten op de ambitie om het aantal aansluitingen (in woningequivalenten, zie grafiek) te laten verdubbelen in de komende periode.

Aantal aangesloten we Dordrecht



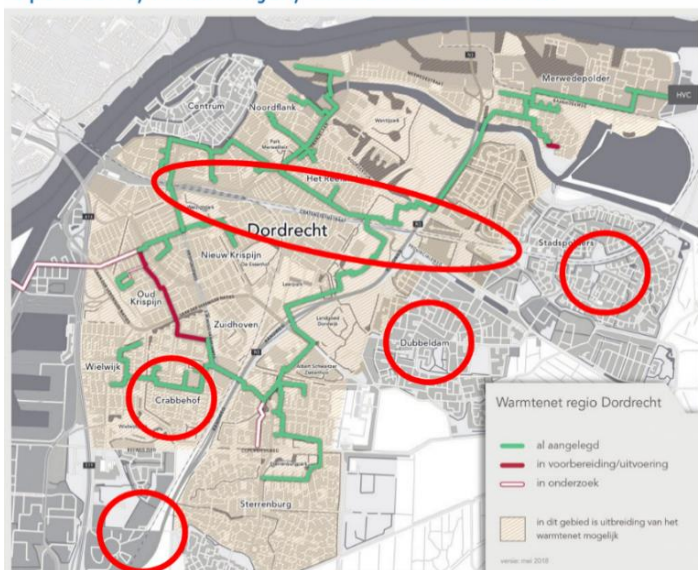
Onze regio beschikt over een hoge potentie restwarmte. Dit blijkt uit de Transitievisie Warmte. Met deze eerste versie van de transitievisie geven we richting aan hoe de aardgasvrije gebouwde omgeving eruit gaat zien, geven we kaders voor huidige kansen en ontwikkelingen, en leggen we de basis voor gesprekken over handelingsperspectief qua toekomstige warmteopties en verdere uitwerking.

Woningcorporaties (Trivire en Woonbron) hebben, tijdens de kennismakingsavond met uw raad, al aangegeven dat zonder het warmtenet, de transitie voor hen onbetaalbaar en daarmee onhaalbaar is. Zij zijn onderzoeken dan ook samen met HVC de mogelijkheden om de aansluiting van de corporatiewoningen op het warmtenet verder uit te breiden. De corporaties vormen daarmee een soort startmotor voor een brede uitrol van het warmtenet in Dordrecht, er is immers massa nodig om de benodigde infrastructuur te kunnen aanleggen.

Samen met HVC en de corporaties zullen wij de komende jaren werken aan de gewenste uitrol van het warmtenet. Waar mogelijk stimuleren wij aansluiting van woningen en gebouwen (waaronder het gemeentelijk vastgoed) op het warmtenet. In samenhang met de ambitie om deze periode 4000 nieuwe woningen te realiseren, werken we intensief samen met de opgave bouwende stad om bij elk nieuwbouwproject te onderzoeken of aansluiting op het warmtenet mogelijk is. Projectmatige nieuwbouw in het warmteleveringsgebied wordt, conform de Gemeentelijke Bouwverordening, aangesloten op het warmtenet.

## Mee schakelen

Spoorzone, Amstelwijck, Crabbehof en meer...



### Warmtenet in de wijkaanpak

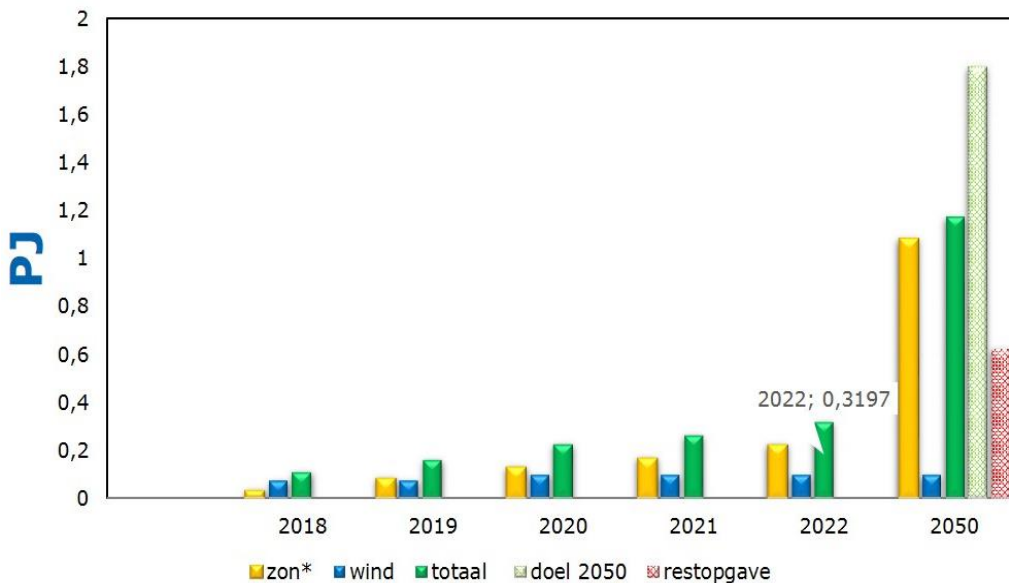
In onze wijkaanpak voor Crabbehoef bekijken we samen met HVC en de corporaties hoe de uitrol van het warmtenet en de aansluiting van corporatiewoningen hierop versneld kan worden. Daarnaast richten we ons op het voorbereiden van het particuliere woningbezit (door inzet op besparing/isolatie en financieringsmogelijkheden) op mogelijke aansluiting op het warmtenet. Samen met de corporaties en een breed scala aan partners (zoals o.a. Stedin, het Da Vinci College, de Sociale Dienst, de ECD en Drechtse Stromen) zetten we daarnaast in op het benutten van de uitrol van het warmtenet en de energietransitie als kans voor fysieke als ook sociale wijkverbetering.

### 3. Zonnige vooruitzichten

- In 2022 wekken we in Dordrecht circa 0,4 Peta joules (PJ) duurzame elektriciteit op. Dat is circa 25% van de beoogde 1,7 PJ aan duurzame elektriciteit in 2050.

Zoals in de startnotitie aangegeven is in het coalitieakkoord de bouw van een 1 extra windturbine (Krabbegors) voorzien. Om in deze collegeperiode dus extra stappen zetten op het gebied van het opwekken van duurzame energie richten wij ons op de uitbreiding van het areaal zonne-energie. Uit onderzoek in het kader van de Zonatlas blijkt bijvoorbeeld dat, gelet op de bezonning van de daken, 46% van het dakoppervlak in Dordrecht zeer geschikt tot geschikt is voor het opwekken van zonne-energie. In potentie kan hiermee circa 0,50 PJ aan energie worden opgewekt. Hiermee zou de gehele elektriciteitsbehoefte van de particuliere huishoudens in Dordrecht kunnen worden gedekt.

### Duurzame elektriciteit in PJ



\* Cijfers zon exclusief opwek particulieren

Naast de realisatie van een tweetal zonneweides door de ECD waarin door inwoners geparticipeerd kon worden middels het verkrijgen van certificaten zijn er ook de nodige commerciële en particuliere zonnetrajecten gerealiseerd (o.a. door TP Solar, Drechtse Stromen en ZonOpAndermansDak). Daarnaast zijn er twee zeer succesvolle rondes zon op bedrijfsdaken uitgevoerd. Dit gecombineerd met de wetenschap dat er nog een enorm potentieel aan dakruimte in Dordrecht is, aangevuld met de mogelijkheden van het benutten van restruimten en dubbel grondgebruik, biedt een goede basis voor een zogenaamd zonne-offensief (binnen de verstedelijkingscontour).

Naast het inzetten op nieuwe rondes voor zon op bedrijfsdaken willen we met een extra financiële bijdrage de ECD in staat stellen om extra zonprojecten (met participatie van inwoners) te starten en zich ook door te ontwikkelen tot een uitvoeringspartner die in staat is (grotere) initiatieven te

ondersteunen met advies en uitvoering. Denk hierbij aan businesscases voor scholen, VvE's, corporaties, kantoren en ook het gemeentelijk vastgoed.

De stad biedt ook andere plekken waar kansen zijn voor duurzame opwek bijvoorbeeld door dubbel grondgebruik. Denk bijvoorbeeld aan stortplaatsen, geluidschermen of parkeerterreinen. We starten met een inventarisatie van kansrijke locaties, ook hier kan de ECD in opdracht van de gemeente een rol in spelen. Daarnaast is er, op basis van een eerste inschatting, in Dordrecht circa 15 ha aan zogenaamde restruimten beschikbaar. We zullen een gedegen analyse laten maken van het werkelijk potentieel aan geschikte restruimte om vervolgens te bezien op welke wijze daar duurzame opwek zou worden kunnen ingericht.

#### 4. Stad in beweging

- We stellen samen met partners in de stad kanskaarten op voor circulaire economie en duurzame mobiliteit en faciliteren vanuit die kanskaarten minimaal twee projecten die bijdragen aan doelen vanuit de energietransitie, economie & werkgelegenheid, een bereikbare stad en de verbetering van de luchtkwaliteit in Dordrecht. Tevens heeft onze gemeentelijke organisatie intern ook aantoonbare vorderingen gemaakt op het terrein van een meer circulaire bedrijfsvoering en duurzame mobiliteit.



De weg naar een energieneutraal Dordrecht vraagt niet alleen een transitie van energiesystemen maar ook gedragsverandering en innovatie als het gaat om productie, consumptie en ook mobiliteit. Grondstoffen en materialen worden steeds schaarser, we willen af van fossiele brandstoffen en zetten in op schonere lucht. Dat vraagt om een meer circulair ingerichte economie en koers richting meer duurzame mobiliteit. In samenwerking met de opgaven Ondernemende Stad en Bereikbare Stad zijn we samen met ondernemers en netwerkpartners (zoals onder andere Cirkelstad, InnovationQuarter en de Duurzaamheidsfabriek) op zoek naar kansrijke projecten op beide domeinen.

##### 4.1 Circulaire economie

De afgelopen decennia is de vraag naar grondstoffen enorm toegenomen. De verwachting is dat deze ontwikkeling doorgaat. De groeiende vraag naar grondstoffen zal het huidige aanbod overtreffen. Dit gaat gepaard met risico's van grondstofuitputting, een hoge milieudruk<sup>1</sup>, geopolitieke spanningen en risico's voor regionale en nationale economieën. Kortom, naast het

<sup>1</sup> Denk hierbij aan de aantasting van de natuur, het verlies van de biodiversiteit (flora en fauna) en de uitstoot van broeikasgassen.



benutten van kansen is er ook een urgentie om stevig in te zetten op het stimuleren van een (meer) circulaire economie.

De gemeente staat niet alleen in dit streven: zowel nationaal als internationaal worden doelstellingen en beleidsplannen geformuleerd op het gebied van de circulaire economie. Zo heeft het Rijk in februari 2019 het *Uitvoeringsprogramma Circulaire Economie uitgebracht 2019-2023* uitgebracht. In dit programma wordt via 5 prioritaire ketens<sup>2</sup> actie en uitvoering gegeven aan de ambitie om in 2030 50% minder gebruik van primaire grondstoffen te realiseren en om in 2050 tot een volledig circulaire economie te komen. Sommige acties worden in wet- en regelgeving verankerd en andere punten zitten vooral in de faciliterende en stimulerende rol.

Dit Uitvoeringsprogramma heeft impact op Dordrecht, met name rondom de veranderende wet- en regelgeving met betrekking tot nieuwbouw en het grondstoffenbeleid. Ook krijgen provincies, gemeenten en waterschappen een rol bij het stimuleren van het circulair handelen en denken van inwoners, bedrijven en andere organisaties. Dit vraagt om een duidelijke visie van de gemeente.

### *Circulaire beweging*

Er is al beweging in de stad en ook bij ons. Steeds meer ondernemers zijn op zoek hoe circulair denken en handelen voor hen kan renderen, bijvoorbeeld door het benutten van reststromen van andere lokale ondernemers. Er zijn in Dordrecht ook al koplopers te vinden, niet alleen kent Cirkellab hier zijn oorsprong maar ook grote bedrijven zoals Jansen recycling en startups zoals het Kwekersgilde (kweken oesterzwammen op koffiedik) zijn een voorbeeld van circulariteit. Op die energie willen we voortbouwen. Vanuit de gemeente is het afgelopen jaar is gewerkt aan drie ontwikkellijnen om dit circulaire denken en handelen te stimuleren. Uw raad is hier reeds over geïnformeerd in de wethoudersbrief van 8 februari 2018 (RIS 2116237):

1. Via onze eigen voorbeeldrol stimuleren we circulaire economie door steeds vaker circulair in te kopen en door de gemeentelijke huishouding circulair in te richten. Dit doen we samen met Team Inkoop en Facilitaire Zaken, bijvoorbeeld bij de inkoop van onze producten (zoals recent bij de aanbesteding van de koffie en thee voorziening) en diensten of bij de plannen van het nieuwe, duurzame Huis van de Stad en Regio.
2. In de verkoop van gemeentelijke gronden ten behoeve van nieuwbouw, maar ook bij renovatie en sloopopgaven zoeken we de kansen om tot een circulaire uitvraag te komen. We dagen hierbij marktpartijen uit om circulair te bouwen, te slopen of te renoveren. Circulaire gebiedsontwikkeling biedt enorm veel kansen.
3. De economische kansen en de bijbehorende werkgelegenheid binnen Dordrecht en de regio die voortvloeien uit de circulaire economie. We onderzoeken samen met Metabolic en Clean Tech Delta relevante grondstoffenstromen binnen Dordrecht, waarbij we analyseren welke businesscases voor de maakindustrie en de bouw in de stad haalbaar zijn.

Vanuit de opgaven Duurzame Stad en Ondernemende Stad zullen wij, voortbouwend op de stappen die we al hebben gezet en de initiatieven vanuit de stad, in de zomer 2019 gezamenlijk een startnotitie Circulaire Economie opstellen. Deze startnotitie zal enerzijds vragen om inhoudelijke uitgangspunten en om een duidelijke visie voor een circulair Dordrecht in 2050. Anderzijds zal deze concrete kansen en initiatieven voor Dordrecht en de rol die wij als gemeente daarin kunnen invullen, bevatten.

### *4.2 Duurzame Mobiliteit*

Elektrisch vervoer groeit gestaag en naar verwachting zullen de geplande maatregelen vanuit het Rijk en marktontwikkelingen, zoals een lagere kostprijs, bijdragen aan een serieuze extra toename van het aantal elektrische voertuigen. In 2030 rijden er naar verwachting 1,5 tot 2 miljoen elektrische auto's in Nederland wat neerkomt op ongeveer 20 procent van het Nederlandse wagenpark. Deze ontwikkeling wordt onder andere gesteund door ambities uit verschillende overheidslagen. Zo heeft de regering de ambitie neergezet om in 2030 alle nieuw verkochte auto's zonder schadelijke emissies te hebben.

---

<sup>2</sup> Te weten: Bouw, Maakindustrie, Consumptiegoederen, Kunststoffen en Biomassa/Voedsel.

In onze regionale energiestrategie hebben we aangegeven te stoppen met het gebruik van fossiele transportbrandstoffen en we ons gaan voorbereiden op een sterk toenemende behoefte aan laadinfrastructuur. De markt zit ondertussen niet stil en we zien in Dordrecht dat er volop ontwikkelingen gaande zijn rondom duurzame mobiliteit. Dit zijn de belangrijkste ontwikkelingen en kansen waarop we mee willen schakelen:

- *Infrastructuur:* Op het moment wordt er bij het plaatsen van laadinfrastructuur uitgegaan van het principe: laadpaal volgt aanvraag. Inmiddels wordt ook vooruitgekeken naar strategische plaatsen van laadinfrastructuur. Daarnaast zijn er verschillende marktpartijen bezig met snelladen, zowel op eigen terrein als in de vorm van een snellaadstation, waarmee er een mix komt van parkeerladen en snelladen. Bovendien zijn er ontwikkelingen op het gebied van waterstof waarbij marktpartijen in de komende jaren 1 of 2 vulpunten gaan realiseren in Dordrecht.
- *Stadslogistiek:* Schonere lucht in de (binnen)stad is een doel. Er wordt op het moment door marktpartijen onder gekeken naar de mogelijkheden van stadsdistributie, waarbij kleine, schone voertuigen de distributie naar de stad verzorgen vanaf een locatie aan de rand van de stad. Een andere ontwikkeling is de komst van verschillende pakketvervoerders naar Dordrecht die inzetten op duurzaam vervoer, waaronder PostNL en Picnic. Ten derde zijn we uiteraard bezig met de ontwikkeling van het all-electric logistiek bedrijventerrein Dordtse Kil IV.
- *Scheepvaart:* Een aantal innovatieve bedrijven in Dordrecht zet in op elektrisch varen. Hiermee kunnen in de nabije toekomst personen en goederen op kleine schaal vervoert worden in de regio. Voor de grotere binnenvaart is er perspectief op het gebied van waterstof en bijvoorbeeld LNG. Het Havenbedrijf Rotterdam zet in de Dordtse haven in op een Clean Energy Hub op Duivelseiland.
- *Eigen wagenpark:* Als we gaan voor duurzamer vervoer in Dordrecht dan hebben wij als organisatie een voorbeeldfunctie. Er wordt op het moment gewerkt aan een visie op het gemeentelijk wagenpark waarin verduurzaming een belangrijke rol speelt. We willen dat vanaf 2020 elk nieuw voertuig geen schadelijke stoffen meer uitstoot en daarnaast kijken we naar de mogelijkheid om een launching customer te zijn op het gebied van waterstof.
- *Verdere ontwikkelingen:* Naast het verduurzamen van het Dordts vervoer, is het ook belangrijk om in te zetten op meer gebruik van openbaar vervoer, deelauto's, elektrische fietsen, etc. om te zorgen voor minder auto's in de stad. Wat betreft openbaar vervoer zetten we bovendien in op elektrisch, zoals al blijkt uit de concessie met Qbuzz.

## **5. Eigen huis op orde**

- De omgevingsvisie van Dordrecht biedt inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden heldere kaders en richting in de stappen op weg naar een energie neutrale stad in 2050. En we zetten als organisatie stappen in verduurzaming.

De weg naar een energieneutraal Dordrecht heeft veel impact op de ruimtelijke omgeving en dienen we goed in te bedden in onze omgevingsvisie die in 2021 gereed moet zijn. We beschikken reeds over een regionale energiestrategie en de Transitievisie Warmte 1.0. Beiden worden nader uitgewerkt en geven input en richting voor het vormgeven van de energietransitie in de omgevingsvisie. Naast onze rol als 'regisseur' van de energietransitie hebben wij als organisatie ook intern de transitie vorm te geven, in bijvoorbeeld het verduurzamen van ons eigen vastgoed (naar minimaal label C in 2023), circulair inkopen en de verduurzaming van het gemeentelijk wagenpark.

Als het gaat om de interne transitie zal vanuit de opgave vooral waar nodig ondersteuning geboden kunnen worden aan collega's en organisatieonderdelen waar er uitvoering aan wordt gegeven. Als het bijvoorbeeld gaat om de verduurzaming van het gemeentelijk vastgoed, is de verantwoordelijkheid daarvoor primair belegd bij ons eigen vastgoedbedrijf.

Last but not least biedt het traject richting een nieuw stadskantoor 'het huis van de stad' enorme kansen om er samen met de stad een icoon van duurzaamheid (o.a. energieleverend, circulair en groen) voor Dordrecht van te maken.



### *Route naar de Omgevingswet*

Voor een goede inbedding in de Omgevingsvisie zal vanuit de opgave een stevige bijdrage worden geleverd. We beschikken reeds over een regionale energiestrategie en de Transitievisie Warmte 1.0. Beiden worden nader uitgewerkt en geven input en richting voor het vormgeven van onze omgevingsvisie. Daarnaast wordt er op dit moment gewerkt aan het schone lucht akkoord en ook het nationale Klimaatakkoord. Ook die zullen verder richting geven aan en implicaties hebben voor de Dordtse omgevingsvisie.

### **Update n.a.v. klimaatakkoord**

Zodra het Klimaatakkoord is getekend en de kaders en effecten helder zijn, zullen wij binnen 6 maanden vanuit de opgave Duurzame Stad een actualisatie uitbrengen op de prestatielijnen en regionale energiestrategie.